

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
Автомобільний клуб "Харків"

РЕГЛАМЕНТ КЛУБНОГО ЗМАГАННЯ
ралі «ХАДО DRC»

I. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

Середа	12 серпня	09:00	Початок прийому заявок: http://fau.kharkov.ua/20/slalom1/register.html Штаб ралі, м. Харків, пр. Гагаріна, 183а E-mail: vsharovalovrally@gmail.com телефон для довідок: +38 (067) 559 49 18
Середа	26 серпня	18:00	Закінчення прийому заявок
		20:00	Публікація списку заявлених учасників Штаб ралі, м. Харків, пр. Гагаріна, 185, готель "Дружба" (Офіційна дошка оголошень)
Субота	29 серпня	08:00-10:30	Штаб ралі, м. Харків, пр. Гагаріна, 185, готель "Дружба" (офіційна дошка оголошень)
		08:10-11:00	Адміністративна перевірка згідно розкладу (додаток 8) Передстартовий технічний огляд автомобілів згідно розкладу (додаток 8)
		12:00-16:00	Ознайомлення з трасою. м. Дергачі, Парк сервісу,
		16:30-17:30	Заїзд автомобілів у передстартовий закритий парк: Перемоги площа, 1 Дергачі, Харківська область
		17:30-18:00	Урочисте відкриття змагань: Перемоги площа, 1 Дергачі, Харківська область
Неділя	30 серпня	09:00	Старт першого автомобіля: м. Дергачі,
			Фініш м. Дергачі,
		18:00-18:30	Постановка автомобілів на урочисте закриття: Парк Сервісу
		19:00	Урочисте закриття змагань: Парк Сервісу

Штаб змагання:

м. Харків, пр. Гагаріна, 183а,
26.08...27.09.2020 з 09:00 до 12:00

м. Харків, пр. Гагаріна, 185, готель "Дружба"
29.08.2020 з 08:00 до 19:00

м. Дергачі, Парк сервісу,
30.08.2020 з 8:00 до 18:00

Прес-центр:

м. Харків, пр. Гагаріна, 185, готель "Дружба"
29.08.2020 з 08:00 до 19:00

м. Дергачі, Парк сервісу,
30.08.2020 з 8:00 до 18:00

Офіційна дошка оголошень:

м. Харків, пр. Гагаріна, 185, готель "Дружба"
з 18:00 29.08.2020

до 19:00 29.08.2020

м. Дергачі, Парк сервісу,
30.08.2020 з 8:00 до 18:00

2. ОРГАНІЗАЦІЯ**2.1. ВИЗНАЧЕННЯ:**

Автомобільна Федерація України та місцевий осередок Автомобільної Федерації України у Харківській області Автомобільний клуб «Харків» організовує клубне змагання з ралі «ХАДО DRC» 29 – 30 серпня 2020 року. Змагання проводяться у відповідності до МСК FIA та НСК FAU та цим Регламентом (далі Регламент), затвердженим FAU (Свідоцтво організатора змагання № _____ від «___» _____ 2020 року).

Всі водії, представники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК FAU, іншими регламентуючими документами FAU, та цим Регламентом.

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Гаплевська Інна Борисівна – Голова організаційного комітету
Бойко Дмитро Львович – Президент АТЗТ "ІНТУРБІЗНЕСЦЕНТР "ДРУЖБА"
Бойко Дмитро Дмитрович – Директор готелю "Дружба"

Адреса Секретаріату:

м. Харків, пр. Гагаріна, 183а

тел. +38(067) 559 49 18, E-mail: vshapovalovrally@gmail.com

2.3. ОФІЦІЙНИ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова Колегії Спортивних Комісарів:	Шаповалов Віктор (Одеса) ОН.28.0015.20
Спортивні Комісари:	Калниш Світлана (Київ) ОН.28.0001.20
	Беседін Олексій (Харків) ОН.28.0013.20
Секретар Колегії Спортивних Комісарів:	Малишева Анастасія (Харків) 02.28.0001.20
Директор змагання:	Головко Андрій (Харків) 01.28.0002.20
Заступник директора	Поднос Сергій (Харків) ОН.28.0021.20
Начальник безпеки змагання:	Антонов Віктор (Харків) 01.28.0003.20
Начальник дистанції змагання:	Коржов Сергій (Харків) 02.28.0005.20
Технічний Комісар:	Заболотній Костянтин (Дніпро) 02.06.0028.20
Головний секретар змагання:	Разумовська Ольга (Київ) 02.06.0060.20
Головний хронометрист змагання:	Щербак Михайло (Харків) 02.28.0002.20
Офіційна особа по зв'язках з учасниками:	Герасимчук Юлія (Харків) уточнюється
Офіцер Парку сервісу	Стрелецький Сергій (Харків) 01.28.0012.20
Головний лікар:	Божко Вадим (Харків)

3. ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

3.1. СТАТУС ЗМАГАННЯ

Клубне змагання з ралі «ХАДО DRC 2020», (далі змагання).

3.2. ОПИС

3.2.1. Клубне змагання з ралі «ХАДО DRC», включає трасу 148,2 км, з якої 96,0 км швидкісних ділянок.

3.2.2. Контроль часу і контроль проходження включені у контрольну карту, маршрут змагання описано у вигляді схеми (Додаток 1 Регламенту).

3.2.3. Ознайомлення з трасою змагання проводиться згідно програми змагань. Кількість проїздів два. Під час ознайомлення рух автомобілів учасників здійснюється за автомобілем Організатора на швидкості **не більше 40 км/год.**

3.2.4. До виїзду на трасу під час ознайомлення допускаються автомобілі, заявлені для участі у змаганні або інший автомобіль, за дозволом Організатора. На борту автомобіля допускається перебування виключно членів екіпажу.

3.2.5. На автомобілі, який використовується під час ознайомлення розміщується ідентифікаційна карта, в порядку, передбаченому п. 11.4. Регламенту.

3.2.6. Під час руху по трасі при ознайомленні забороняється: обгін, рух в іншому напрямку, відставання, тренування старту та створення перешкод руху з використанням малої швидкості (дивись ст.24. Регламенту)

3.2.7. У безпосередній близькості від місця урочистого старту буде організовано передстартову зону. Автомобілі учасників повинні бути поставлені в передстартову зону з 16:30 год., але не пізніше 17:30 год. На Представників, чий автомобілі будуть поставлені в передстартову зону пізніше, буде накладено пеналізацію (дивись ст.24. Регламенту).

3.2.8. Участь у церемонії урочистого старту обов'язкова для всіх учасників, членів екіпажів та їхніх автомобілів в порядку, встановленому Правилами участі у водіїв у урочистих церемоніях відкриття та закриття змагань Чемпіонату. У разі, якщо з причини, яку визнано Організатором як поважну, автомобіль учасника неможливо представити на церемонію урочистого старту, екіпаж зобов'язаний з'явитися на церемонію урочистого старту і пройти через подіум пішою дорогою.

3.2.9. На учасника, чий екіпаж не з'явився на церемонію урочистого старту та закриття, або форма одягу екіпажу якого не відповідала вимогам Організатора, буде накладено пеналізацію у вигляді грошового штрафу в розмірі 2000 грн.

3.2.10. Екіпажі в повному складі повинні бути одягнені в правильно застебнуті спортивні комбінезони та повинні бути присутніми у передстартовій зоні з 17:00 год. для фото та автограф сесії.

3.2.11. Автомобілі учасників будуть проїжджати через подіум у порядку зростання стартових номерів, з інтервалом між автомобілями приблизно 30 секунд, суворо дотримуючись вказівок офіційних осіб. Контрольні карти використовуватися не будуть.

4. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

До участі у змаганні допускаються спортивні автомобілі що мають технічний паспорт виданий FAU, внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту, або відповідні документи, видані іншими НАФ, у наступних класах згідно:

Клас 8С

- Зовнішні світлові прилади (основні і додаткові) повинні відповідати вимогам дійсних ПДР України.

Кожен автомобіль повинен бути укомплектований:

- знаком аварійної зупинки,
- медичною аптечкою,
- буксирним тросом довжиною від 4-х до 6-ти метрів,
- вогнегасниками з сумарною масою заряду не менш 2-х кг.

Наявність вогнегасника з строком необхідного планового обслуговування, що настав – не допускається. Кріплення вогнегасника повинно знаходитись у швидко доступному місці та бути надійно пристосовано до кузова автомобіля.

- запасним колесом (з врахуванням обмежень викладених в п. 8.2 даного Додатку) домкратом та балонним ключем (дозволяється використання хрестообразного ключа та його модифікацій), які мають бути міцно укріпленні виключно в багажному відділенні.

-Лобовим, заднім та боковими стеклами типу встановленого заводом виробником

Інші пункти регламенту згідно вимог до класу 8С технічних вимог з автокросу 2020 р.

Клас UTV

-Всі UTV повинні бути серійного виробництва та мати Технічний паспорт спортивного транспортного засобу FAU.

- Поняття UTV. Двомісні або чотирьохмісні UTV (side-by-side), які мають редуктор (редуктори), розташований у діаметральній площині, захисний каркас, мають колісну формулу 4x4 або 4x2, мають розташування двигуна в задній частині ТЗ та варіаторну трансмісію.

Екіпірування членів екіпажу:

- захисний мотошолом з захистом підборіддя
- захисні мотоциклетні рукавички
- захисні мотоокуляри
- мотошолом зі штатним склом – допускається
- взуття – захист не менш кросівок
- заводський захист пліч, спини, грудей – рекомендоване
- захист шиї – рекомендовано

Устаткування UTV. UTV для участі в змаганнях:

- фара ближнього світла
- стоп-сигнал

- дзеркало заднього обзору - рекомендовано
- справна гальмівна система
- шипування – згідно вимог Додаткового Регламенту змагання
- діаметр коліс – не регламентується.
- загальна ширина – не регламентується
- протектор коліс не регламентується
- акумулятор – не регламентується
- наявність, форма та матеріал захисних бамперів – не регламентується
- наявність лебідок та додаткового устаткування – не регламентується.
- рестріктор – не регламентується.
- допускаються до участі тільки бензинові та дизельні UTV які використовують товарне пальне.
- забороняється перевезення пального на учаснику
- наявність радіостанцій – не регламентується
- допускається використання відремонтованого пластику
- механічний тюнінгу варіатора (кік-варіатора) не регламентується
- варіатор повинен бути в оригінальному корпусі
- автомобільна медична аптечка
- порошкові вогнегасники з сумарною масою заряду не менш 2-х кг
- дозволено брати на борт ATV паливо в металевій ємності, що повинна бути надійно закріплена, або мати металевий додатковий бак. Ємність резервної ємності не регламентується
- додатковий бак повинен мати вентиляцію та з'єднувальні елементи у вигляді фітінгів заводського виробництва
- допускається використання додаткового баку FT - 3
- допускається використання модифікованих або не оригінальних блоків керування системою вприску пального
- допускається зміна ступіню стиснення та механічна обробка каналів головки блоку циліндрів та впускного колектору
- дозволяється заміна радіатора та переніс його місця розташування, або встановлення додаткового радіатора. При цьому повинні бути передбачені захисні пристрої для запобігання попадання охолоджувальної рідини на членів екіпажу при пошкодженні радіатора

- дозволяється використання прямоточних глушників
- амортизатори – не регламентуються
- посилення важелів підвіски – не регламентується
- каркас повинен бути або заводський, або відповідати вимогам Міжнародної автомобільна федерація згідно Міжнародного спортивного кодексу вказані у Додатку «Джей» (J), Стаття 253
- криша – рекомендована, захисна бокова сітка – обов'язкова
- заміна трьох точкових ременів безпеки на чотирьох та п'яти точкові — обов'язкова.

1. Якщо до участі у змаганні допущено хоча б один автомобіль у класі, змагання у цьому класі вважається таким, що відбулося.

5. УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ

1. До участі у змаганні допускаються володарі національних або міжнародних ліцензій водія категорії «А», «В», «С», «D», «R», «D0», «D1», «ДЮ», та представника категорій ПІ, ПН, СР, СТ виданих FAU, внесених у Реєстр володарів ліцензій FAU та ліцензій виданих іншими НАФ, дійсних у поточному році.

1. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК FAU та інших регламентуючих документів FAU.
2. Володарі ліцензій категорії «ДЮ» не мають права керувати автомобілем, крім випадків, коли за клопотанням батьків, Комітету FAU з міні-ралі КАС FAU дозволить керування за межами доріг загального використання для окремих водіїв, які мають досвід керування автомобілем в інших дисциплінах автомобільного спорту.
2. До участі у змаганні допускаються команди, які мають обов'язкові документи та, які складаються від 1-го до 3-х екіпажів (але в командному заліку водій може бути заявлений тільки в одному класі).
3. Під час керування, якщо Представник – юридична або фізична особа, яка не є членом екіпажу, всі його обов'язки та відповідальність покладаються повністю на першого водія, що декларований у заявці на участь у змаганнях.

3. ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ

1. Будь-яка особа або команда, яка бажає взяти участь у змаганні, повинна у порядку передбаченому Загальним регламентом Чемпіонату, адресувати у Секретаріат змагання: м. Харків, пр. Гагаріна 183а, E-mail: vshapovalovrally@gmail.com, телефон для довідок: +38(067) 559 49 18, заявку на участь, належним чином заповнену до 18.00 год. 26.08.2020 (форми індивідуальної та командної заявки на участь розміщені на сайті організатора <http://fau.kharkov.ua>. Дані, стосовно другого водія можуть заповнюватись до 17:00 год. 29.08.2020 р.
2. Не може бути внесено жодних змін у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених цим Регламентом. Однак, до моменту проведення перевірок, Представники мають право вільно замінити декларований автомобіль на інший, але того самого класу.
3. Після закриття прийому заявок, будь-які зміни, внесені у заявку інформації, заборонені, окрім випадку зміни одного члену екіпажу якщо він хворий, при наявності згоди:
 - Організаційного комітету до початку адміністративних перевірок;

- Колегії Спортивних Комісарів з початку перевірок до публікації списку екіпажів, допущених до старту.

6.4. Якщо в момент передстартового контролю на старті виявиться, що автомобіль не відповідає по своїй конфігурації представленому у класі, у яку він був заявлений, цей автомобіль за пропозицією Технічних Комісарів може бути переведено по рішенню Колегії Спортивних Комісарів до іншого класу.

6.5. Підписавши офіційний бланк заявки, Представник, як і всі члени екіпажу, підкоряються тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК FAU та положеннями даного Регламенту.

6.6. Число учасників обмежується до 30 автомобілів.

7. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

7.1. Благодійний внесок на розвиток автомобільного спорту (заявочні внески) встановлені:

За екіпаж в класі	При поданні заявки на участь у змаганні та здійсненні внеску	
	До 09:00 26.08.2020р (72 години до початку змагання)	Після 09:00 26.08.2020р (72 години до початку змагання (150%))
8С	2500 грн.	3750 грн.
UTV	2500 грн.	3750 грн.
Командний залік	1000 грн.	2250 грн.

7.2. Заявочний внесок буде повернено повністю:

- особам, заявки яких було відхилено;

- у випадку, коли змагання не відбулося з вини Організатора.

7.3. Якщо заявлений Представник з форс-мажорних обставин, передбачених у п.6.3, не брав участь у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

7.4. Заявочні внески перераховуються на Картку Приватбанку № 4149629315702548 Беседін Олексій Миколайович, у вигляді, який встановлює Організатор або готівкою під час реєстрації.

7.5. Заявочні внески збільшуються вдвічі за відмову від не обов'язкової реклами Промоутера.

8. СТРАХУВАННЯ

8.1. Всі водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків при занятті автомобільним спортом на суму не менше 50 000 грн. (рекомендовано 100 000 грн.)

8.2. Всі водії, що керують автомобілями, повинні мати страховий поліс відповідальності перед третіми особами, який є дійсним під час проведення змагань до їх офіційного закінчення. Заявочний внесок не містить в собі оплату страхових полісів.

8.3. Промоутер не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майна (крім періоду знаходження автомобілів у закритому парку), так і за збитки, що заподіяні сторонніми особами водіям їх майну.

8.4. У випадку аварії Представник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від претензій до Організатора.

8.5. Організатор забезпечує на період від старту до фінішу змагання згідно програми змагання, страхування власної цивільної відповідальності та цивільної відповідальності власників автомобілів, заявлених для участі у змаганні, за шкоду нанесену здоров'ю та майну третіх осіб у порядку та обсягах, встановлених FAU.

9. ЗМІНИ РЕГЛАМЕНТУ – ДОПОВНЕННЯ

9.1. Зміни та доповнення до Положень даного Регламенту вносяться відповідно до ст. ст. 3.6., 11.9. НСК FAU.

9.2. Всі зміни та доповнення оголошуються через бюлетені, що датовані та пронумеровані, як складова частина даного Регламенту.

9.3. Вищевказані бюлетені розміщуються у Секретаріаті, на офіційній дошці оголошень змагання.

Одночасно, у терміновому порядку, вони доводяться безпосередньо до представників, які повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком, фізичної неможливості під час проходження змагання.

10. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

10.1. Директор змагань застосовує даний Регламент і його положення під час проходження змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він прийме, застосовуючи загальну чи індивідуальну регламентацію змагань.

10.2. Усі протести по рішенням Директора змагань передаються для вивчення до Колегії Спортивних Комісарів.

10.3. Усі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка має виключне право приймати рішення. (ст. 11.9. НСК FAU).

10.4. При вирішенні спірних питань використовується тільки український текст даного Регламенту.

10.5. Будь-яка неправильна, обманлива чи неспортивна дія, здійснена учасником або

членом екіпажу, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання, аж до виключення.

11. ЕКІПАЖІ

11.1. Старт дозволяється екіпажам у складі двох членів, що вказуються як перший водій та другий водій (штурман).

11.2. Обидва члени екіпажу, крім випадків передбачених Загальним регламентом Чемпіонату, можуть керувати автомобілем під час змагання і повинні обов'язково володіти ліцензією водія FAU, дійсною на день проведення змагання.

11.3. Якщо один член екіпажу вибуває зі змагань або стороння особа (що не є членом екіпажу) допускається на борт автомобіля (за винятком випадку транспортування пораненого), екіпаж буде виключено зі змагання.

11.4. Спеціальний лист, який розглядається як «ідентифікаційна карта», на якому прикріплені недавні фотографії членів екіпажу (3,5x4,5 см), з підписами членів екіпажу та даними відносно автомобіля, повинен знаходитись на внутрішній стороні скла задньої правої дверки автомобіля, у тому числі на автомобілях, які використовуються для ознайомлення, і пред'являтися на будь-яку вимогу офіційних осіб під загрозою виключення зі змагання.

12. ПОРЯДОК СТАРТУ – ЕМБЛЕМИ – НОМЕРИ

12.1. Стартові номери присвоюються Організатором на власний розсуд.

12.2. Порядок старту екіпажів визначається Колегією Спортивних Комісарів за поданням Організатора з урахуванням вимог безпеки.

12.3. Організатор надає кожному екіпажу одну емблему змагання, яка повинна бути розміщена на передньому капоті автомобіля протягом усієї тривалості змагань, обов'язкові та необов'язкові (у випадку, якщо вони прийняті Представником) позначення. Емблеми та позначення в жодному випадку не повинні перекривати навіть частково державний реєстраційний номер автомобіля під загрозою грошового штрафу (ст. 24Регламенту).

12.4. На всіх автомобілях в обов'язковому порядку з обох боків розміщуються стартові номери на передніх дверках, видані Організатором інші позначення, написи і реклама – згідно з НСК FAU.

12.5. У будь-який момент змагання:

12.5.1. Відсутність хоча б одного стартового номеру чи емблеми змагання тягне грошовий штраф (ст. 24Регламенту).

12.5.2. Відсутність одночасно двох стартових номерів змагання тягне за собою виключення (ст. 24Регламенту).

13. КОНТРОЛЬНА КАРТА

13.1. На старті змагання кожний екіпаж отримує контрольну карту, в якій є відміченим контрольний, плановий час проїзду дистанції між пунктами контролю часу. Карта повертається на фініші змагання. Тільки члени екіпажу відповідають за свою контрольну карту та правильність її заповнення.

13.2. Контрольна карта повинна бути у наявності та пред'являтися на першу вимогу офіційних осіб, особливо на всіх контрольних постах, де вона повинна пред'являтися особисто членом екіпажу для візування.

13.3. Будь-які виправлення чи зміни, внесені в контрольну карту та не затверджені відповідальною офіційною особою, тягнуть за собою виключення зі змагання.

13.4. Відсутність візи одного з контрольних пунктів або не подання контрольної карти на будь-якому контрольному пункті, фініші - тягне за собою виключення зі змагання.

13.5. Відповідальність за подання контрольної карти на різних контролях часу та правильність записів покладається на членів екіпажу.

13.6. Екіпажу належить представляти в необхідний час свою контрольну карту відповідальним офіційним особам та перевіряти коректність внесення відміток часу.

13.7. Тільки судді на пункті контролю часу дозволяється записувати час у контрольну карту від руки.

13.8. Будь-яка різниця між записами часу, внесеними в контрольну карту екіпажу і в офіційних документи змагання, буде об'єктом розслідування Спортивних комісарів, які винесуть остаточне рішення.

14. РУХ, РЕМОНТНІ РОБОТИ, СЕРВІС

14.1. Під час всієї тривалості змагання (крім СД), екіпажі повинні точно дотримуватися Правил дорожнього руху України.

Кожен екіпаж, який не дотримується цієї вимоги, понесе покарання, передбачене нижче.

14.1.1. 1-е порушення: 500 гривень.

14.1.2. 2-е порушення: 1000 гривень.

14.1.3. 3-е порушення: виключення.

14.2. Офіційні особи, які встановлять порушення Правил дорожнього руху, допущені екіпажем, повинні це відмітити в контрольній карті на останній сторінці, у призначеному місці, що дає офіційним особам право приймати рішення про накладення пеналізації.

14.3. Екіпажу заборонено під загрозою виключення:

14.3.1. Навмисно блокувати проїзд автомобілів-учасників.

14.3.2. Поводити себе не дотримуючись спортивної етики.

14.4.3. Рухатись по трасі змагань з незашцепленими ременями безпеки.

14.4. На протязі всього змагання дозволений сервіс лише у спеціально виділених Організатором місцях, що позначені на схемі траси, як Парк сервісу. У зоні Парку сервісу максимальна швидкість руху **10 км/год**. Для забезпечення безпеки у Парку сервісу Організатор встановлює Правила парку сервісу, обов'язкові для всіх екіпажів та персоналу представників. За порушення правил Парку сервісу на представників накладається пеналізація (ст. 24 Регламенту). Паління та розведення вогню в Парку сервісу заборонено. При порушенні накладається пеналізація у розмірі 1000 грн. При перевищенні швидкості руху у Парку сервісу – пеналізація у розмірі 500 грн.

14.5. Під час змагання забороняється, під загрозою виключення, буксирувати автомобілі учасників змагання.

14.6. Від старту до фінішу СД дозволяються ремонтні роботи силами екіпажу, якщо автомобіль знаходиться у безпечній зоні та не блокує проїзд.

14.7. При умові, якщо автомобіль не може рухатися та блокує проїзд іншим автомобілям, водій повинен як найшвидше встановити знак аварійної зупинки у порядку, встановленому Правилами дорожнього руху.

15. РЕКЛАМА

15.1. На автомобілі заявленому для участі у змаганні дозволяється вільно розміщувати будь-яку рекламу на своїх автомобілях при умові, що ця реклама:

а) відповідає вимогам МСК FIA, НСК FAU, та інших регламентуючих документів FIA та FAU;

б) дозволена законодавчими актами України;

в) не носить релігійного або політичного характеру;

г) не носить образливого характеру;

д) не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання та обов'язкових позначень Організатора;

є) не заважає видимості з місця водія.

15.2. Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань.

15.3. На автомобілі, заявленому для участі у змаганні, повинно бути розміщено обов'язкові та необов'язкові (якщо вони ними прийняті) позначення Промоутера до початку передстартового контролю.

15.4. Місця, зарезервовані Промоутером для Обов'язкової реклами, знаходяться у місцях, передбачених ст. ст. 15.3., 15.5.1...15.5.3. НСК FAU та для необов'язкових позначень вказаних у Додатку 4.

15.5. Екіпажі несуть відповідальність за належне розміщення реклами під час змагання. За відсутність обов'язкових чи необов'язкових позначень і/чи за неправильне їх розміщення, буде накладатись пеналізація (ст. 24 Регламенту).

15.6. Якщо позначення або реклама не відповідають вищевказаним вимогам, автомобіль виключається зі змагання.

16. СТАРТ.

16.1. Точний час старту кожного екіпажу вказується у стартовому протоколі та у контрольній карті кожного екіпажу.

16.2. За запізнення на старт змагання накладається пеналізація 5 секунд за кожну хвилину запізнення.

16.3. При запізненні більш, ніж на 10 хвилин старт екіпажу відміняється.

16.4. Екіпажі стартують з інтервалом у одну хвилину.

16.5. Екіпажі повинні під загрозою виключення із змагання здійснювати контроль свого проходження через всі пункти, вказані в контрольних картах і в порядку їх нумерації.

16.6. Ідеальний час проходження дистанції між двома пунктами вказано у контрольній карті.

16.7. Години і хвилини завжди вказуються від 00.01 до 24.00, причому враховуються тільки хвилини, що минули.

16.8. Ознайомлення з трасою змагання, крім терміну вказаного Організатором у Додатковому регламенті змагання, заборонено під загрозою виключення.

16.9. Всі екіпажі отримують у Організатора перед стартом контрольні карти, які видаються екіпажам на Адміністративних перевірках, брифінгах або на старті змагання. Схема СД видається тільки в день ознайомлення або на Адміністративних перевірках.

16.10. Офіційною трасою змагання вважається та, яка зазначена у схемі, внесеної у додаток до цього Регламенту.

17. КОНТРОЛІ – ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

17.1. Всі контролю, тобто контроль часу, старту і фінішу СД т. і., будуть вказуватися за допомогою попереджувальних знаків, стандартизованих FIA та FAU (Додаток 5).

17.2. Початок зони контролю вказується за допомогою попереджувального знаку на жовтому фоні. На відстані 10-15 метрів, місце розміщення контрольного посту позначене ідентичним знаком на червоному фоні. Через 150 метрів розташована зона старту у вигляді білого прапора на червоному фоні. Кінець кожної зони позначається знаком на бежевому (жовтому) фоні з трьома поперечними чорними смугами, який встановлюється на відстані до 50 метрів від контрольного посту.

17.3. Всі контрольні зони (тобто всі зони між першим жовтим попереджувальним знаком і останнім бежевим з трьома поперечними чорними смугами) розглядаються як «Закритий парк»

17.4. Тривалість зупинки у кожній зоні контролю часу не повинна перевищувати час, необхідний для виконання контролю.

17.5. Суворо заборонено під загрозою виключення:

17.5.1. В'їжджати у контрольну зону у напрямку, що не співпадає з передбаченим маршрутом змагання.

17.5.2. Повторно перетинати або повторно в'їжджати в контрольну зону якщо у

контрольній карті вже відмічено цей контроль.

17.6. Відповідальність за відмітку ідеального часу належить тільки екіпажу, який може подивитися на офіційний годинник, розташований в зоні контролю.

17.7. Контрольні пости починають роботу за 10 хвилин до ідеального часу проходження першого екіпажу.

17.8. Контрольні пости закінчують роботу через 10 хвилин після ідеального часу останнього автомобіля, збільшеного на максимальне запізнення, що допускається.

17.9. Екіпажі зобов'язані під загрозою виключення дотримуватися інструкцій судді кожного посту.

18. КОНТРОЛЬ ПРОХОДЖЕННЯ КОНТРОЛЬНИХ ПОСТІВ КОНТРОЛЮ

ЧАСУ 18.1. Контроль часу (КЧ).

18.1.1. Процедура реєстрації починається в момент, коли автомобіль проходить вхідний знак зони контролю часу, який розміщено на жовтому фоні.

18.1.2. Між вхідним знаком зони і контрольним постом, екіпажу заборонено робити будь-яку зупинку або застосовувати надмірно повільний темп руху.

18.1.3. Відмітка у карті буде виконана, якщо всі члени екіпажу і автомобіль знаходяться у контрольній зоні безпосередньо біля контрольного столу.

18.1.4. Суддя записує у карту точний час і тільки його.

18.1.5. Ідеальний час відмітки – це час, який отримано при додаванні часу, наданого для проходження сектора зв'язку, з часом старту на цей сектор; цей час виражається у хвилинах.

18.1.6. Екіпаж не підлягає ніякому штрафу за випередження, якщо час входження автомобіля у контрольну зону відповідає проходженню ідеальної хвилини відмітки або попередньої хвилини.

Також екіпаж не підлягає ніякому штрафу за запізнення, якщо час пред'явлення карти судді відповідає проходженню ідеальної хвилини відмітки.

Наприклад: екіпаж зобов'язаний пройти контроль о 18 год. 58 хв., він буде визнаний, якщо відмітка виконана між 18 год. 58 хв. і 18 год. 58 хв. 59 сек.

18.1.7. Будь – яка відмінність між реальним часом відмітки і ідеальним часом відмітки буде пеналізована:

а) будь – яке запізнення: 10 сек. за хвилину чи частку хвилини;

б) будь – яке випередження: 20 сек. за хвилину чи частку хвилини;

18.1.8. Нагадування:

а) Кожне відхилення від ідеального часу повинно потягти за собою покарання, щонайменше у два рази більше за випередження, ніж за запізнення.

б) При контролі часу прибуття в кінці змагання Організатор може дозволити екіпажам відмічатися наперед без пеналізації, забезпечивши, щоб це положення було викладено у Додатковому Регламенті чи подальших доповненнях.

18.1.9. Кожне недотримання екіпажом процедурних правил відмітки, визначених вище (зокрема, випадок входження у контрольну зону більше, ніж на одну хвилину раніше дійсного часу реєстрації), повинно стати предметом письмової доповіді Начальника контрольного посту Директору змагання, яке передається у Колегію Спортивних Комісарів, яка накладає відповідні санкції.

18.2. Час старту із зони контролю:

18.2.1. Контроль часу пов'язаний з контролем старту СД та застосовується наступна процедура:

а) Два пости будуть включатися в одну контрольну зону, знаки якої будуть розміщуватися таким чином:

- попереджувальний жовтий знак (початок зони)

- червоний знак з циферблатом (пост контролю часу)
- червоний знак з прапором (старт СД)
- знак кінця зони контролю (три поперечні смуги на бежевому фоні)

б) На контролі часу прибуття в сектор зв'язку Комісар посту вписує в карту з одного боку час реєстрації екіпажу, з іншого боку його попередній час старту для наступного сектора зв'язку. Останнє повинно забезпечити інтервал не менше ніж 3 хвилини, щоб екіпаж міг підготуватися до старту. Крім того, у випадку проколу шини цьому екіпажу буде надано додатково максимум 5 хвилин. Час старту, призначений екіпажу після ремонту, повинен узгоджуватися з іншим екіпажем, що стартує перед ним з інтервалом, що відповідає його класифікації або його пріоритету.

в) Після відмітки на контролі часу екіпаж негайно направляється на старт СД. Комісар, що очолює цей пост, записує у карту СД час, передбачений для старту цієї СД, який відповідає, як правило, попередньому часу старту для сектора зв'язку. Потім він дає старт екіпажу відповідно до регламентуючих процедур.

18.3. Виключення учасника зі змагань.

18.3.1. Будь-яке одне запізнення більш ніж 10 хвилин від обов'язкового розкладу між двома контролями часу або запізнення більш ніж 30 хвилин на кінець змагання, потягне за собою виключення учасника зі змагання.

18.3.2. Випередження ідеального часу не дозволяє в жодному випадку зменшувати запізнення, що тягне за собою виключення. Але штрафи за передчасну реєстрацію на пункті контролі часу не будуть братися до уваги при підрахунку максимального запізнення, яке тягне за собою виключення.

Наприклад:

Сектор зв'язку А: Старт о 12 год. 00 хв. Ідеальний час: 1 год. 00 хв.

Час реєстрації: 13 год. 09 хв. (Ідеальний час реєстрації 13 год. 00 хв.). Штрафний час запізнення: 9 хв.

Запізнення, що враховується при виключенні: 9 хв.

Сектор зв'язку В: Старт о 13 год. 09 хв. Ідеальний час: 1 год. 00 хв.

Час реєстрації: 13 год. 59 хв. (Ідеальний час реєстрації 14 год. 09 хв.).

Штрафний за випередження: 10 хв.

Запізнення, що враховується при виключенні: 9 хв. (без погіршення)

Сектор зв'язку С: Старт о 13 год. 59 хв. Ідеальний час: 2 год. 00 хв.

Відмітка о 16 год. 07 хв. (Ідеальний час реєстрації 15 год. 59 хв.).

Новий штраф за запізнення: 8 хв.

Запізнення, що враховується при виключенні: додаткові 8 хв.

Сектор зв'язку Д: Старт о 16 год. 07 хв. Ідеальний час: 1 год. 00 хв.

Час реєстрації: 17 год. 13 хв. (Ідеальний час реєстрації 17 год. 07 хв.). Штрафний час запізнення: 6 хв.

Запізнення, що враховується при виключенні: 6 хв.

Сектор зв'язку Е: Старт о 17 год. 13 хв. Ідеальний час: 1 год. 00 хв.

Час реєстрації: 18 год. 20 хв. (Ідеальний час реєстрації 18 год. 13 хв.). Штрафний час запізнення: 7 хв.

Запізнення, що враховується при виключенні: 7 хв.

Всього у секторі зв'язку А+В+С+Д+Е:

Загальний штраф (за запізнення і випередження): $9 + (10 \times 2 = 20) + 8 + 6 + 7 = 50$ хв.

Запізнення, що враховується при виключенні: $9 + 8 + 6 + 7 = 30$ хв.

18.3.3. Виключення учасника зі змагання при перевищенні максимального дозволеного запізнення може бути оголошено тільки у кінці змагання.

19. СПЕЦІАЛЬНІ ДІЛЯНКИ (СД)

19.1. Спеціальна ділянка – частина траси змагання з міні-ралі, повністю закрита для всього транспорту, крім автомобілів учасників та Організатора.

19.2. Під час проходження СД всі члени екіпажу повинні бути пристебнуті ременями безпеки та у шоломах під загрозою виключення.

19.3. Екіпажу, під загрозою виключення заборонено: рух у напрямку, протилежному руху встановленому на СД, оптимізація траси («зрізка») та рух паралельно поза каналом траси. 19.4. Старт буде даватися з місця, двигун на лінії старту обов'язково повинен працювати. Екіпаж, що не може представити свій автомобіль з працюючим двигуном, буде виключено з змагання.

19.5. Старт Спеціальної ділянки дається таким чином:

19.5.1. Як тільки автомобіль з екіпажем на борту зупиниться біля старту, суддя посту запише у карті час, передбачений для старту цього автомобіля (години і хвилини), він передає контрольну карту екіпажу і оголошує початок передстартового відліку. Старт відбувається за сигналами світлофору.

19.5.2. Після подання сигналом світлофору старту, автомобіль повинен негайно стартувати.

19.6. Старт СД у час, вказаний у контрольній карті, може затримуватися суддями посту тільки у випадку форс – мажорних обставин.

19.7. У випадку запізнення екіпажу на старт, Начальник посту запише новий час старту, а запізнення на старт буде розглядатися, як запізнення, записане у секторах зв'язку.

19.8. Екіпаж, який допустив фальстарт, а саме: почав рух з встановленої позиції на старті до моменту, подання стартового сигналу, або перебував у русі в момент, коли було подано стартовий сигнал: буде пеналізовано на 30 сек.

19.9. Фініш СД ходом та на лінії «СТОП» екіпаж обов'язково повинен зупинитися під загрозою виключення зі змагання.

19.10. Час, витрачений екіпажами на кожній СД, виражений у годинах, хвилинах, секундах, десятих і сотих сек. буде додаватися до інших штрафів (шляхових, технічних і т. і.), виражених у часі.

19.11. Якщо з вини екіпажу запис часу не буде виконано, екіпаж буде виключено.

19.12. Під час СД сервіс силами екіпажу дозволяється, але якщо автомобіль знаходиться у безпечній зоні та не блокує проїзд. Інші дії будуть розглядатися Колегією Спортивних Комісарів, як порушення і потягне за собою накладання пеналізації аж до виключення.

19.13. Стартові інтервали СД повинні відповідати інтервалам, встановленим згідно вимог безпеки.

19.14. Кожен екіпаж, що відмовився стартувати на старті СД у час і черговість, як йому приписані, буде виключено зі змагання.

19.15. Кожен екіпаж, який не в змозі стартувати протягом 20 секунд після сигналу старту, повинен бути виштовханий з метою звільнити хронометражну зону і відразу виключений зі змагання.

19.16. Переривання Спеціальної ділянки.

19.16.1. Коли проходження СД буде остаточно зупинено до проїзду останнього екіпажу з якої-небудь причини, класифікація ділянки може бути досягнута шляхом присудження екіпажам, яких стосуються обставини переривання, одного з трьох найгірших часів, показаних до зупинки перегонів.

19.16.2. Ця класифікація може здійснюватися навіть якщо тільки один екіпаж зміг пройти маршрут у нормальних умовах перегонів.

19.16.3. Застосування цього положення залишається у компетенції виключно Колегії Спортивних Комісарів після представлення Дирекцією змагання звіту про мотиви переривання.

20. БЕЗПЕКА УЧАСНИКІВ

20.1. В кожному автомобілі, що бере участь у змаганні, повинен бути червоний світловідбиваючий трикутник, аптечка та вогнегасник.

20.2. Усі речі, які знаходяться у автомобілі, повинні бути закріплені.

21. ЗАКРИТИЙ ПАРК (ЗП)

21.1. Під час перебування автомобілів у Закритому парку заборонено заводити автомобілі за допомогою інших екіпажів, що беруть участь у змаганнях. Режим Закритого парку діє:

21.1.1. Від в'їзду у зону фінішу.

21.1.2. Від входу у зону контролю і до старту з неї (ст. ст. 17.3, 18.2. Регламенту)

21.1.3. Від прибуття в кінець змагання і до закінчення терміну прийняття протестів у зоні Закритого парку.(ст. 25Регламенту)

21.2. Ремонт.

21.2.1. Під час знаходження у Закритому парку заборонено під загрозою виключення виконувати сервіс та /або ремонт.

21.2.2. Як виняток з режиму Закритого парку, але під контролем відповідних офіційних осіб, екіпажу дозволяється у зоні старту, чи кінця змагання, замінювати пробите чи непридатне колесо бортовими засобами.

21.3. Після встановлення свого автомобіля у Закритий парк, водії негайно залишають зону Закритого парку у 5 хвилинний термін, і ніхто з членів екіпажу не може увійти до нього знову.

21.5. Якщо автомобіль не може рухатися сам на вході чи виході із зони старту, контролю часу (КЧ), він може бути виштовханий офіційними особами поста і/чи членами присутніх екіпажів. За цей маневр він буде пеналізований на 30 сек.

21.6. Будь – яке порушення режиму Закритого парку потягне за собою виключення.

22. ПЕРЕВІРКИ ПЕРЕД СТАРТОМ І ПІД ЧАС ЗМАГАННЯ

22.1. Кожен екіпаж, що бере участь у змаганні, повинен представляти свій автомобіль укомплектований згідно вимог даного Регламенту на перевірки, передбачені програмою змагань. При недотриманні екіпажем графіку проходження адміністративної перевірки та подання автомобіля на передстартову технічну перевірку накладається пеналізація у розмірі 500 грн.

22.2. Будь – який автомобіль, який буде представлено для перевірки із запізненнями більше граничного, передбаченого Регламентом змагання, не буде допущений до старту, за винятком випадків форс-мажорних обставин, визнаних Колегією Спортивних Комісарів.

22.3. Екіпаж повинен надати технічний паспорт транспортного засобу на автомобіль. У випадку ненадання документів комісари можуть відмінити старт.

22.4. Після технічної перевірки у випадку невідповідності автомобіля, Спортивні Комісари можуть надати строк для приведення у відповідність цього автомобіля.

22.5. Старт кожного невідповідного автомобіля буде відмінено.

22.6. Перевірки перед стартом будуть здійснюватися у загальному порядку (марки і моделі автомобіля, всіх основних елементів безпеки, відповідність автомобіля Правилам дорожнього руху і т. і.)

22.7. Буде проводитися ідентифікація екіпажу: кожен член екіпажу повинен надати при реєстрації дві недавні фотографії формату 3,5X4,5 см або 4X6 см.

22.8. У будь – який момент на протязі змагання можуть виконуватись перевірки як членів екіпажу так і автомобілів. Представник несе відповідальність у будь – який момент змагання за технічну відповідність свого автомобіля під загрозою виключення.

23. ОСТАТОЧНИЙ КОНТРОЛЬ

23.1. З моменту свого фінішу (прибуття): кожен екіпаж заводить свій автомобіль у закритий парк (ЗП). Там буде здійснено швидкий контроль автомобіля, зокрема його відповідність тому, що надавався при перевірці на старті.

24. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

Стаття, пункт	Зміст	Відміна старту	Виключення	Штраф	
				Час	Гроші
3.2.7.	Запізнення на урочистий старт				1500 грн.
3.2.8.	Порушення процедури урочистого старту				2000 грн.
3.2.8.	Неявка на церемонію старту та закриття		*		
3.2.9.	Порушення форми одягу екіпажу				2000 грн.
4.10.	Неприбуття на змагання при поданій попередній заявці				розмір внеску
4.10.	Повторне неприбуття на змагання		*		
6.1.1.	Порушення правил ознайомлення з трасою змагань				до 5000 грн.
6.1.1.	Повторне порушення правил ознайомлення		*		
11.1		*			
11.3/4			*		
12.3	За кожний закритий номерний знак				200 грн.
12.5.1	За відсутню емблему змагання				100 грн.
12.5.1	За один відсутній номер змагання				100 грн.
12.5.2			*		
13.3			*		
14.1.1	ПДР - 1-е порушення				500 грн.
14.1.2	ПДР - 2-е порушення				1000 грн.
14.1.3			*		
14.3.1/2/3			*		
14.4.	Паління та розведення вогню в зоні парку сервісу				1000 грн.
14.4.	Перевищенні швидкості руху				500 грн.
14.4.	Інші порушення Правил парку сервісу				200 грн.
14.5			*		
15.2/6			*		
15.3		*			
15.5	Розміщення реклами				300 грн.
16.2	За кожну хвилину запізнення			5 с.	
16.3		*			
16.5/8			*		
17.5.1/2			*		
17.9			*		
18.1.7а	За кожну хвилину запізнення			10 с.	
19.7	За кожну хвилину запізнення			10 с.	
18.1.7б	За кожну хвилину випередження			20 с.	
19.8	Фальстарт			30 с.	
18.3			*		
19.2/3/4/9			*		

19.11/12/14 /15			*		
19.10	За кожен секунду			1 с.	
21.2.1; 21.5			*		
22.1.	Недотримання екіпажем графіку адміністративної та технічної перевірки				500 грн.
22.2/3/5		*			
22.8			*		
27.4			*		

Штрафи, залишені у розпорядженні Колегії Спортивних Комісарів

Неправильна, обманна чи неспортивна дія
Порушення заборони сервісу
Недотримання інструкції Комісарів (офіційних осіб)
Недотримання процедурних правил відмітки
Відмова стартувати вчасно і згідно послідовності

25. ПРОТЕСТИ – АПЕЛЯЦІЇ

25.1. Кожен протест повинен подаватися у відповідності з умовами Національного Спортивного кодексу (ст. 13.1. НСК FAU)

25.2. Будь-який протест може подаватися у письмовій формі в порядку, встановленому ст.8 Загального регламенту, повинен передаватися Директору змагання та супроводжуватись внеском у розмірі 500 грн. та гарантійним внеском у сумі:

1000 грн. – за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т. і.), яка не потребує розборки агрегату.

2000 грн. – за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т. і.), яка потребує розбори агрегату.

25.3. Внески вказані в п.п. 25.2 Регламенту, повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим або на основі рішення FAU.

25.4. Учасники можуть подавати апеляцію у FAU проти прийнятих рішень згідно з розділом XIII НСК FAU та п.8.9. Загального регламенту Чемпіонату.

26. КЛАСИФІКАЦІЯ

26.1. Штрафи виражаються у годинах, хвилинах, секундах, десятих і сотих сек. Остаточна класифікація встановлюється додаванням часу, реалізованого на СД з штрафами, отриманими у секторах зв'язку, і з будь-якими іншими штрафами вираженими у часі. Той хто досягне загального меншого часу, буде оголошений переможцем у абсолютному заліку, наступний буде другим і так далі. Класифікації по класам будуть встановлюватися таким же чином.

26.2. У випадку рівності буде оголошено переможцем того, хто реалізував кращий час на першій СД. Якщо цього недостатньо, то буде братися до уваги час 2-ої, 3-ої, 4-ої СД.

26.3. Результати оголошуються згідно програми змагання. Місце і час оголошення повинні чітко визначатися Додатковим Регламентом.

26.4. Протягом змагання можуть публікуватись наступні класифікації:

26.4.1. Попередня остаточна класифікація – класифікація, що публікується в кінці змагання за дозволом спортивних Комісарів.

26.4.2. Офіційна остаточна класифікація – класифікація, що публікується в кінці змагання, яка затверджена Спортивними Комісарами.

26.5. Попередні класифікації стають офіційними та остаточними через 30 хвилин після оголошення частин, які використовуються при складанні цих класифікацій. Ці частини вже не можуть стати предметом подальших протестів, коли офіційна класифікація опублікована в кінці змагання.

27. ПРИЗИ – КУБКИ

27.1. Перелік призов і кубків буде оголошено перед стартом.

27.2. Вручення нагород відбудеться згідно Програми змагань та відповідно до правил участі у водіїв у урочистих церемоніях відкриття та закриття змагань Чемпіонату, що додається.

27.3. У кожному індивідуальному та командному заліку перші три місця нагороджуються почесними грамотами та кубками(обов'язково), інші призи на розсуд організатора.

27.4. Відсутність на церемонії нагородження, при відсутності форс-мажорних обставин, веде до анулювання результатів.

Додатки до регламенту клубного змагання:

**Згідно додатків до Додаткового регламенту ЗМАГАННЯ
ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З МІНІ-РАЛІ
«КУБОК ЛИМАНІВ» 2020
ралі «ХАДО DRC »**